

## 編者的話

隨著社會環境的變遷，人工成本逐年上漲，又逢政府全力推動重大工程計劃，台灣的土木工程界終於面臨人力短缺及縮短工期完工的雙重挑戰；此現象對於長隧道工程，尤為顯著。本期的文章安排，我們特別選擇了隧道鑽挖工法（Tunnel Boring Machine, TBM）做為主題，目的在透過新工法的介紹，引起工程界人士的注意，以期日後在隧道工程規劃中，增加一種選擇。

在上期本刊登載之文章中，已有一篇專文介紹TBM工法。本期中特別收錄了E.J. Cording及P.J. Tarkoy兩人在台研討會講稿之譯文。Tarkoy氏之“隧道鑽挖工法與鑽炸工法之定量與定性比較”對兩種工法特性有深入淺出的分析；Cording氏之“從地質觀點看隧道工法選擇”雖以地質因素對隧道施工之影響為主題，內容仍多著重對TBM工法的描述。這兩篇文章，由於是從講稿整理翻譯而成，內容與原文並不完全相同，但不失其完整性，可讀性頗高，相信對讀者整體性認識TBM工法應有幫助。

另有郭福隆及廖同柏先生之“隧道鑽挖機械施工”對幾種常用的隧道開挖機械，有深入的介紹。葉建元先生的“TBM鑽挖能力預測模式及應用實例”引用國外很新的資料，並結合國內的應用實例，對有心深入研究TBM工法的讀者實為極佳的參考資料。在去年八月地工技術發展基金會主辦過一次TBM工法專題研討會；研討會結束前，由李建中博士主持了一場座談會，會中專家與參加的工程師之間，有許多精采的問答與討論，該座談會之紀錄特經本刊編輯整理後於此登刊，以饗讀者。

除了TBM工法專題有關之文章外，另有兩篇專文分別討論可回收式地錨之行爲及岩盤結理面之水力性質。兩篇文章皆兼具學術性及實用性，唯後者內容較為深奧，有心讀者亦不應放過。

編輯對我個人而言，是一次難得的學習機會，若有疏失之處，請讀者包涵之餘也不吝指正，同時也利用此機會對幾位義務協助審稿的學者先進致以最深謝意。