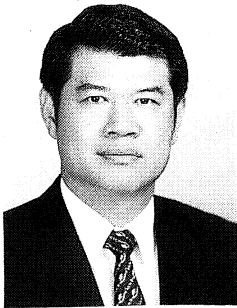




迎接大地工程之新世紀

何煥軒



何局長煥軒，民國四十二年生，臺灣省新竹縣人。政治大學公共行政研究所暨美國明尼蘇達曼徹州立大學行政管理研究所碩士。先後任職中央警察大學、臺北市議會、交通部、國道高速公路局拓建工程處等單位，現任國道高速公路局局長。

何局長在國道高速公路局拓建工程處任職期間，以充沛的精力，豐富的知識，有效的管理，戮力從公，奉獻心力，確立了工程技術與管理模式的里程碑。民國八十六年擔任交通部道安委員會執行秘書，積極督導推動「騎乘機車戴安全帽」方案，有效減低意外事故死亡率，深獲社會各界肯定。同年間，由上級交付主持國道高速公路建設及維護與管理之重任。

何局長治事嚴謹，尊重專業，為人公正，態度謙和，獎掖後進不遺餘力，深獲各方信任與推崇。何局長亦極度重視高速公路工程、研究與發展以及管理與維護等技術之提昇，並付諸實際行動：發行「高速公路通訊雙月刊」雜誌，為中山高速公路由北到南的整體運作提供一個全面暢通的資訊管道，顯示該局有一貫的人事管理系統和工程技術網路，來進行政策的制定和計畫的執行。落實引介西方先進國家新技術，特聘多位留美華裔高級工程專家，為該局顧問，不時返國講習，並安排該局優秀工程人才前往實地考察與見習，有效達成技術的交流與學習。積極推動「高速公路景觀建設實務」，為國家交通工程建設形塑美好的觀瞻。積極籌建「新竹科學園區」交流道，以配合與協助國家高科技產業區的交通運輸，提供便捷的運輸網路。有效執行「紓解高速公路連續假日車潮」方案，周密規劃各項疏導措施，成效卓著。為因應國內工商業高度發展，內路運輸危險物品增加之問題，研訂「危險物品高速公路運送管理」方案，並確實執行之。先後在「國內重大工程建設績效」、「高速公路景觀建設實務」以及「剛性路面工程」等學術研討會中專題為文，並提出深入且具前瞻性的看法與論釋。

目前國道高速公路局業正積極推動多項挑戰性業務，首為「六年國建計畫」之一的高速公路拓寬工程計畫與路面整修及電子收費業務，次為橋樑維修與補強、交流道改善、交通管理及服務區和休息站設施改進等等。深信在何局長擘劃與卓越的領導下，定將展現出美好的前景。

「地工技術」創刊迄今已滿十五週年，在此期間，經由工程界與學術界同好，結合理想與信念，共同熱心參與，交換工作經驗與研究成果，在齊心努力積極推動下，使此專業刊物更具理論性、實用性與可讀性，且對於國內大地工程技術水準的提昇及國際學術界之貢獻，成效卓著，深獲各方好評和支持。為此，特向平日默默耕耘，付出智慧與心力之工程先進與學者專家，表示至高感佩之意。

十大建設之一的中山高速公路，於早期規劃與設計階段，由於同仁對於大地工程技術皆有相當的認知，因此，在地質調查與鑽探試驗工作方面，佈設妥善，嚴格監督，落實執行，遂獲得可靠與確實的地質資料，作為設計與營建時之應用參數，以致在興建施工中，得以消除地工技術先天存在之不確定因素；其間，雖仍有少許不可避免的難題，幸皆處理得宜，於民國六十七年全線通車，使高速公路成為本省南北交通最大動脈。高速公路以其高服務水準及高設計標準，不僅提供快速便捷的運輸服務，且對復興基地經濟建設與發展及增進觀光事業之貢獻，效益宏偉。

邇來，國民經濟富裕，生活品質提高，在國內地狹人稠，陸地資源有限，可供開

發之陸地面積受限之條件下，勢必朝向山坡地開發，而開發過程又需面對地工技術、水土保持、環境保護以及水資源保育等問題；此外，政府為期早日躋入已開發國家之林，大力推動「國建六年計畫」，高速公路拓寬工程計畫亦為其中之一，而這些重大建設計畫都與土木工程有確切的關聯，又皆以大地工程為其主體。因此，其困難度遠較早期興建中山高速公路有過之而無不及；是則，工程師們定將遭遇到無限的挑戰，也深感責任加重，除須面對不同的地質變化，選用不同的地工技術與之多變的大地進行搏鬥外，又將面臨工程環境變遷等等之限制。所幸，這些所需之地工技術，已在過去紮實累積的經驗中奠定了根基，應可迎刃而解，迎接未來艱鉅的挑戰，且對參與者也必以此為榮。

茲值二十一世紀前夕，政府大力推動提昇國家競爭力，發展臺灣成為亞太營運中心之時，為使我國地工技術水準得以持續提昇，理論與實務更能密切配合，以收到更高的經濟效益，尚待「地工技術」同道們，在未來多予發掘在此領域有所貢獻的研究與創作，賡續傳承大地工程技術之智慧與經驗，締造明日大地工程技術之美好前景與希望。