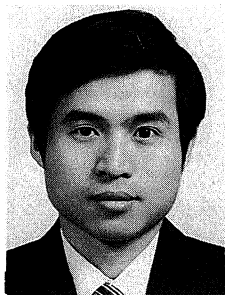


# 地工技術 成長與茁壯

鄭文隆



鄭文隆先生·民國63年畢業於台灣大學土木系·民國67年取得美國華盛頓大學土木工程碩士學位·民國69年取得美國華盛頓大學大地工程博士學位·民國69年返國任教於國立台灣工業技術學院營建工程技術系·民國72年奉派財團法人台灣營建研究中心第二任主任·民國75年奉派國立台灣工業技術學院技術合作處處長·民國76年選任國立台灣工業技術學院營建系主任·民國78年借調交通部南宜快速公路工程籌備處副處長·民國79年轉任交通部台灣區國道新建工程局副局長·民國82年以借調期滿返校歸建，再任教職。

鄭先生自美完成學業後即返台獻身教育工作，教育英才無數，其間並曾兼任多種行政職務，推廣大地工程技術之研究發展及在職訓練不遺餘力，有效整合學界與工程界資源，推動大型合作研究。任職交通部期間，更以其深厚的學術背景及清新的形象擔任工務副局長推動北二高·北宜高速公路及中南二高等重大交通建設。鄭先生除深入工地，挖掘基層困難，並予協助解決外，並大力推動工程技術研究發展，將工程經驗經由研發後作最佳的傳承。

十餘年前初任教職時，曾細數南北各大學中開授大地工程學科之大地工程專長師資總共不超過10位，而最近一次由國科會所統計的大地工程專長師資竟已達到80位左右，且其中有九成以上均獲有博士學位，如再加上專科學校以及顧問公司的教師及高級技術研究人員，則應有一百餘人，這個簡單的統計顯示了大地工程專業領域在近十年內有了令人驚異的成長。成長之緣，一則歸功於大地工程專業學域裡前輩老師及工程先進們以個人的學養、魅力等影響力誘導莘莘學子們對大地工程專長的嚮往，另一方面則歸功於國內數個重大工程的推動，提供了本學域甚大的實作空

間，蘊育了大地工程學域良性循環的發展環境，身為其中的一份子，個人實感萬分之幸運，相信大多數地工界的同儕都和我有相同的感覺。唯感念之餘，我們更應思索如何在先進們已建立的良好基礎上再作進一步的成長與突破。

在台灣，大部份地工界的朋友均充分瞭解台灣島地質的複雜性與特殊性，也看得到我們的社會蓬勃的發展，經濟建設在這塊人多地狹的地方不斷的推出，基本上孕育了極佳的挑戰。也許從某些角度來看，我們所進行的工程建設無法像在美洲大陸大平原上進行建設那般容易，我們的建設必須耗費較一般其他地區更昂貴的費用

，地質條件自然是其中一項困難，是在本地興建工程的宿命，既是宿命，何妨化消極為積極，將困難變成挑戰，從浴火中百鍊成鋼，創造輝煌的前景，也許這也是本地大地工程領域的另一種宿命。

環顧今日國內外各大學中，各個大地工程類的試驗室中均配備有世界一流的試驗設備，這些試驗室比之國外一流研究機構毫不遜色，前述百餘位高級專業技術人員及師資之大部份年齡皆在三、四十歲之青壯年期，且畢業於國內外著名大學，堪稱地工界之菁英，再加上目前尚在推動的數項重大工程如都會區的捷運路網，高速公路網，高速鐵路等，其內容均有絕大部份的比例屬於大地工程可以發揮，如此的絕佳環境與條件，很合適我們將大地工程遇到困難地質之案例，或是一般疑難雜症在大學殿堂裡作深入的基本研究，更合適藉助大型野外試驗之規劃及工地現場之實踐及印證發展大地工程的理論與創新。這一部份如果本年代的地工界朋友能確實掌握住時代的環境與條件，則台灣地區的地工學成就將可在整個地工學領域中達到某個層次的定位。

財團法人地工技術研究發展基金會的成立其實就是本地地工界的學者專家們為了上述目標的達成和推動所設立的文化社團。從地工技術雜誌的創刊號發行迄今已逾十個年頭，十年應該算是一段相當長的日子，尤其是草創階段的第一個十年。幸運的是，第一個十年奠定了良性發展的環境，基金會的目標將可配合地工同道的參與，逐步達成台灣地區地工界的整合與地工技術的提昇。唯單是台灣地區的發展不應該就讓我們滿足，我們的視野應該擴及整個炎黃子孫中國人的領域，讓中國人的大地工程能在國際舞台爭一席之地。

去年，也就是1992年，本基金會也正式的朝向海峽兩岸的交流跨出了第一步，在北京所舉行的交流會中，兩岸地工界同道互相表達了交流的意願，也共同期望有朝一日同文同種的我們，能將地工技術發揚光大，揚眉吐氣於國際環宇。為了這個使命，第二個階段的工作也在積極規劃中，除了今年十一月在台灣召開交流會外，基金會亦推動了兩岸地工名詞對照表編纂的工作，更規劃於1994年與大陸地工界共同召開論文研討會，凡此種種措施旨在將本地的地工技術與海峽對岸進行交流，藉交流達到觀摩、切磋、整合與合作發展的目的。

也許，成長的過程是緩慢的，茁壯的歷程是充滿艱辛和變數的，但是成長和茁壯後的果實絕對是甜美的，遠景絕對是瑰麗燦爛的。我們盼望所有地工界的朋友共同來參與這塊園地，讓您的努力來滋養這個遠大的目標，讓我們這一代的地工從事同仁不要辜負我們師長先進們所建立的基礎，更為我們後續的青年地工同道完成我們階段性的使命，讓我們一齊努力，更祝福地工技術的成長生生不息，永續不絕。