

地工技術 挑戰與感恩

贈言

曹壽民



曹壽民 1974 年畢業於台灣大學土木工程學系，服完兵役後，赴美研習運輸工程，取得馬里蘭大學(University of Maryland)碩士及博士學位。1982 年返國服務，任教於台灣大學土木工程學系，2008 年退休，期間曾借調擔任台北市交通局長與不分區立法委員。離開台大後轉任中興工程顧問公司董事長迄今。

曹壽民董事長於 1999 年起任職於台北市交通局長，兩年半任內，除了以公車單一運價、終結票價交叉補貼，達成公車不漲價的目標外，還推動機車退出騎樓、創設機車停車彎、闢駛捷運接駁公車、交通號誌採用 LED、全面推動行人倒數計時器、小汽車限時停車等重大交通政策。2005 年起兩年半不分區立法委員任期同樣表現出色，認真問政，善盡為民喉舌的重要任務，在科技及資訊委員會中，揭發多項重大弊端，為國家省下數百億公帑。

曹壽民董事長為國內土木工程界極少數經歷跨足產、官、學、政的人，經歷完整豐富，也在各職務上表現優異，足為土木工程界的典範。

首先謝謝「財團法人地工技術研究發展基金會」俞董事長造訪中興，並面邀贈言，盛情難卻，不敢不從。回想大學時修習趙國華老師講授之「土壤力學」，因個人悟性不高，努力不夠，經補考後才過關；今日卻要贈言「地工技術」專業期刊，既慚愧又惶恐，自忖大概是老天爺要懲罰我年輕時的懶散與荒疏，所謂天意不可違，只有勉力為之。

「中興工程顧問公司」成立於 1994 年，其前身「中興工程顧問社」成立於 1970 年，以提供水利工程與水力發電的技術服務起家，曾參與國內重要水庫如曾文、翡翠、南化、霧社、明潭等之設計工作。由於壩基、引水隧道、導水隧道與電廠均為地下工程，其成敗與地工技術關係密切，因此 40 餘年來，中興工程顧

問社與中興工程顧問公司在地工技術的研究與應用方面，一直投注經費與心力，期能維持國際水準的專業能力，進而確保相關重大工程的品質與安全。

回顧過去，1972 年蔣經國先生出任行政院長，面對退出聯合國、中日斷交、美國總統尼克森訪問中國大陸等多項外交挫敗，重新思考國家發展的方向，決定從「反攻大陸」變成「建設台灣」，於是在 1973 年提出「十大建設」，從此展開紮根台灣的工作。經過長期的努力，台灣西部人口密集地區的基礎建設已大致就緒。近年來，為了均衡城鄉發展與促進觀光產業，國家的建設重點逐漸轉移至台灣東部地區與山區，相關重大建設有蘇花改、花東鐵路電氣化、台 9 線南迴公路拓寬改善、南迴鐵路電

地工技術

氣化與國道 4 號等工程。由於東部地區屬於變質岩，地質條件複雜且敏感，而山區工程必須穿山越嶺，地工挑戰嚴峻，因此大地工程專業人員成為上述工程能否如期如質完成的關鍵因素；益顯地工技術的精進更為重要，貴刊的發揮空間更加寬廣。

衷心感謝地工方面的前輩先進與專家學者多年來的指導與愛護，使得中興工程顧問公司能夠追隨各位，跟上時代；未來仍請大家繼續鞭策與賜教，期能與時俱進，服務社會，造福人民。